ديوان البحرية التجارية والموانئ
Office de la Marine Marchande et des Ports

تقرير حول حادث غرق مركب الصيد " أمير "MA 912

بتاريخ 09 جوان 2026

هام : تحليل الظروف و الاسباب التي أدت الى هذا الحادث ليس الغرض منها تحديد أو نسب أخطاء أو مسؤوليات فردية أو جماعية ذات صبغة مدنية , و إنما الهدف منها استخلاص الدروس و العبر التي قد تحول مستقبلا دون وقوع حوادث من هذا النوع.

وزارة النقل

ديوان البحرية التجارية و الموانئ

الجهة البحرية بالمنستير

تقريـــر بحث

حـــول حـــادث بحـــري

توضيح

تم هذا التقرير طبقا للقانون عدد 59 لسنة 1976 المؤرخ في 11 جوان 1956 و المتعلق بالمصادقة على مجلة التنظيم الإداري للملاحة البحرية و مقتضيات الفصل 24 من المجلبة التأديبية و الجزائية البحرية , حول التحقيقات الفنية إثر وقوع حادث أو حدث بحري , وكذلك طبقا لمقتضيات قرار المنظمة البحرية الدولية عدد 84 MSC255 المتعلق بإجراء التحقيقات في الحوادث البحرية .

ويصوغ هذا التقرير النتائج التي توصلت إليها لجنة التحقيق في حادث غرق سفينة الصيد البحري " أمير "MA 912 .

و باعتبار المراجع المشار إليها أعلاه , فإن تحليل الظروف و الاسباب التي أدت الى هذا الحادث ليس الغرض منها تحديد أو نسب أخطاء أو مسؤوليات فردية أو جماعية ذات صبغة مدنية , و إنما الهدف منها استخلاص الدروس و العبر التي قد تحول مستقبلا دون وقوع حوادث من هذا النوع .

و بالتالي فإنه لا يمكن استغلال هذا التقرير لأغراض أخرى غير الاغراض الوقائية , و التي قد تؤدي الى تفسيرات خاطئة .

يوم الثلاثاء 09 جوان **2026** على الساعة **السابعة صباحا تقريبا** جد حادث اصطدام بين سفينة الصيد عبد الرحيم MA1018 و سفينة الصيد أمير MA912 على بعد ما يقارب ميل تقريبا شمال ميناء الصيد البحري بالمهدية بالموقع التالي شمالا 040 04 °35

شرقا 958 57 °12

وتبعا لهذا الحادث تم تعيين لجنة متكونة من السادة:

- **المنصف تقية** رئيس
- **عبد الكريم الغراد** عضو
- **شهاب الدين بدير** عضو
- **نزار العارم** عضو

قامت اللجنة حسب مأموريتها أيام **01 .03.02** جويلية **2026** بالبحث التالي حول ظروف الحادث الذي جد بتاريخ **2026/06/09** .

1- تعريف السفن و خاصياتها:

الإسم: **أمير**	IMO 8782434
العلم: تونس	رقم النداء: 3V4553
مسجلة في المنطقة البحرية ب: المهدية	تحت عـدد: **MA 912**
تاريخ الصنع: 2006	ملف في تركيز معدات صيد عـــدد:
مكان الصنع: المهدية	2005-01-54
نوع السفينة: بمحرك	الحمولة الخام: **108.47** طن ح
الطول: 24.95 م	آلة الدفع: **بودوان**
العرض: 06.80 م	قوته: **900 ح.ب**
العمق: 03.30 م	

الإسم: **عبد الرحيم**	IMO 8582054
العلم: تونس	رقم النداء: 3V5995
مسجلة في المنطقة البحرية ب: المهدية	تحت عـدد: **MA 1018**
تاريخ الصنع: 2017	ملف في تركيز معدات صيد عـــدد:
مكان الصنع: المهدية	2018-01-0067
نوع السفينة: بمحرك	الحمولة الخام: **163.70** طن ح
الطول: 32.00 م	آلة الدفع: **يانمار**
العرض: 08.14 م	قوته: **1550 ح.ب**
العمق: 03.60 م	

2- تعريف مالك و مجهز السفينة:

مالك السفينة: أمير	**علي شيحة 100%**

مالك السفينة: عبد الرحيم	**مؤسسات بنور 100%**

كما اطلعت اللجنة على شهادات السلامة و وثائق السفينة التالية:

أ- شهادات السلامة و وثائق السفينة أمير و معطيات أخرى :

- صنعت السفينة بالمهدية من مادة الخشب
- مقرر اللجنة المركزية لضمان السلامة عدد 54-01-2005
- إجازة المركب عدد 2019/72
- رسم الجنسية : عدد 2007/02.
- رخصة الملاحة عرض البحر : صالحة إلى غاية 2027/04/09.
- محضر معاينة بالحوض الجاف : بتاريخ 2024/03/14.

طاقم قيادة السفينة:

1- الربان نجيب العسيلي .
2- الميكانيكي علي الربيعي .
3- مساعد ربان زهير جعفر .

ب-شهادات السلامة و وثائق السفينة عبد الرحيم و معطيات أخرى :

- صنعت السفينة بالمهدية من مادة الحديد
- مقرر اللجنة المركزية لضمان السلامة عدد 2018-01-0067
- إجازة المركب عدد 2021/108
- رسم الجنسية : عدد 2021/07.
- رخصة الملاحة عرض البحر : صالحة إلى غاية 2027/03/31.
- محضر معاينة بالحوض الجاف : بتاريخ 2025/03/13.
- Rapport de mesures des épaisseurs en date du 28/02/2025

طاقم قيادة السفينة:

4- الربان عبد المجيد العيفة .
5- الميكانيكي شكري قنة
6- مساعد ميكانيكي رضوان العكاري

3- تعريف الرحلة:

	ميناء انطلاق الرحلة	ميناء (أو موانئ) شحن البضاعة	الميناء الذي مرت به السفينة	الميناء المقصود
اسم الميناء	ميناء الصيد البحري بالمهدية	***	***	عرض البحر للصيد
التاريخ	2026/06/06			

4- مكان و موقع الحادث:

خط الطول	35درجة و 04 دقيقة 040 شمالا
خط العرض	12 درجة و 57 دقيقة 958 شرقا
مكان الحادث	حوالي 70 ميل بحري شمال ميناء الصيد البحري بالمهدية.
التاريخ	2026/06/09 السابعة صباحا تقريبا

5- الأحوال الجوية السائدة وقت الحادث:

الحالة العامة للطقس	حالة البحر	الريح
السماء: **صافية**	**جميل**	ضعيفة

6- **الأحداث المتتالية التي مرت بها السفينة (تسلسل الأحداث):**

ابحرت كل من السفينة أمير و السفينة عبد الرحيم من ميناء المهدية للمشاركة في موسم صيد التن ودلك باعتبار أنها ترجع بالنظر لنفس الشركة المكونة قصد الحصول على حصص التن المطلوبة و بالموقع 35درجة و **04** دقيقة **040** شمالا و 12 درجة و 57 دقيقة **958** شرقا وأثناء عملية الصيد التي يقوم بها مركب الصيد ميمون و بمشاركة المراكب الأخرى التابعة لنفس الشركة حيث تقوم المراكب المشاركة بالعديد من المناورات قصد محاصرة الأسماك في الشباك وقع اصطدام بين المركب المسمى عبد الرحيم و المركب أمير حيث صدم المركب عبد الرحيم بمقدمته السفينة أمير على مستوى بيت المحرك من الخلف من جهة اليسار و نظرا لكون المركب عبد الرحيم مصنوع من مادة الحديد بينما المركب أمير مصنوع من مادة الخشب فقد تسبب الاصطدام بثقب كبير على مستوى بيت المحرك للمركب أمير مما تسبب في تدفق كميات كبيرة من مياه البحر مما أدى لغرق المركب أمير بسرعة كبيرة

هدا و قد قام ربان المركب أمير بعملية إخلاء المركب من جميع الطاقم كما تمكن من اصطحاب وثائق السفينة قبل غرق المركب حيث تم استعمال المركب المرافق في عملية الإجلاء ثم تم نقل جميع الطاقم على متن المركب عبد الرحمان المتواجد على عين المكان باعتباره مشاركا في نفس عملية الصيد وقد تم الدخول بجميع أفراد الطاقم وعددهم 09 بحارة و مرافق لهم تابع للمنظمة العالمية مغربي الجنسية إلى ميناء المهدية على الساعة الثامنة مساءا تقريبا دون أضرار بشرية تدكر.

7-معاينة السفينة والأضرار الحاصلة:

- أضرار في الأرواح البشرية: لا شيء .
- الأضرار الحاصلة للسفينة: غرق السفينة أمير (في عمق يقدر بحوالي :130 م حسب الاحداثيات المتحصل عليها).
- الأضرار الحاصلة للبيئة أو لسفينة أخرى: لا شيء الى حد هذا التاريخ.

8-الاستنتاجات والأسباب المحتملة للحادث:

- عدم اخد الاحتياطات اللازمة من ربان السفينة عبد الرحيم قصد تفادي التصادم .
- عدم ترك الأولوية .
- المناورة في وقت متأخر جدا .
- عدم وجود فرد من الطاقم في مقدمة السفينة .

9-الإجراءات التي تم اتخاذها من طرف الأطراف المعنية وكذلك السلطة البحرية:

تم سماع الاطراف المعنية من كلا الطرفين (تجدون صحبة هذا محاضر سماعهم) مركب عبد الرحيم و مركب أمير الربان و المساعد و كذلك ميكانيكي المركب أمير و تجدون صحبة هذا تصريحاتهم حول إحداثيات غرق المركب و أسبابه .

و على اثره تم تحرير عدد 01 محضر الى ربان المركب المخالف بالتنسيق مع مصالح الحرس البحري (عدم أخد الاحتياطات اللازمة قصد تفادي التصادم) و تجدون صحبة هذا نسخة من إحالة موجهو الى وكالة الجمهورية بالجهة .

أعضاء اللجنة: - **المنصف تقية** - **شهاب الدين بدير**

- **عبد الكريم الغراد** - **نزار العارم**

7-معاينة السفينة والأضرار الحاصلة:

- أضرار في الأرواح البشرية: لا شيء .
- الأضرار الحاصلة للسفينة: غرق السفينة أمير (في عمق يقدر بحوالي :130 م حسب الاحداثيات المتحصل عليها).
- الأضرار الحاصلة للبيئة أو لسفينة أخرى: لا شيء الى حد هذا التاريخ.

8-الاستنتاجات والأسباب المحتملة للحادث:

- عدم اخد الاحتياطات اللازمة من ربان السفينة عبد الرحيم قصد تفادي التصادم .
- عدم ترك الأولوية .
- المناورة في وقت متأخر جدا .
- عدم وجود فرد من الطاقم في مقدمة السفينة .

9-الإجراءات التي تم اتخاذها من طرف الأطراف المعنية وكذلك السلطة البحرية:

تم سماع الاطراف المعنية من كلا الطرفين (تجدون صحبة هذا محاضر سماعهم) مركب عبد الرحيم و مركب أمير الربان و المساعد و كذلك ميكانيكي المركب أمير و تجدون صحبة هذا تصريحاتهم حول إحداثيات غرق المركب و أسبابه .

و على اثرها تم تحرير ضد 01 متضمن إلى ربان المركب المتسبب في مصالح الحرس البحري (عدم أخد الاحتياطات اللازمة لتفادي التصادم) و تجدون صحبة هذا نسخة من إحالة موجهو الى وكالة الجمهورية بالجهة

أعضاء اللجنة: - المنصف تقية

- شباب الدين بدير

- عبد الكريم الفراد

- نزار العارم


MA 1018
عبد الرحيم
أمير

ملحـــــــق

ديوان البحرية التجارية والموانئ
الجهة البحرية بالمنستير

2 - جويلية 2026

1926

مقـــــــرر

التاريـــخ		تاريخ الفاعلية: 18 جوان 2026
الموضوع	حول التحقيق في اصطدام عدد 02 سفن صيد تونسية في عرض البحر.	
المرجـــع	- القانون عدد 59 لسنة 1976 المؤرخ في 11 جوان 1976 والمتعلق بالمصادقة على التنظيم الإداري للملاحة البحرية المنقح بالقانون عدد 8 لسنة 2005 المؤرخ في 19 جانفي 2005؛ - القانون عدد 28 لسنة 1977 مؤرخ في 30 مارس 1977 يتعلق بإصدار المجلة التأديبية والجزائية البحرية. - الأمر عدد 409 لسنة 2014 المؤرخ في 16 جانفي 2014 المتعلق بضبط مشمولات وزارة النقل؛ - الأمر عدد 410 لسنة 2014 المؤرخ في 16 جانفي 2014 المتعلق بتنظيم المصالح المركزية لوزارة النقل؛ - الأمر عدد 623 لسنة 2019 مؤرخ في 12 جويلية 2019 يتعلق بالهيكل التنظيمي لديوان البحرية التجارية والموانئ. - إعلام عاجل بحادث عدد18309 بتاريخ 9 جوان 2026	**التوزيع :** - الجهة البحرية بالمنستير - المصلحة الجهوية للسلامة البحرية بطبلبة - المنطقة البحرية بالمهدية ؛ - إدارة الأسطول والسلامة البحرية

الفصل الأول تحدث بمقتضى هذا المقرر لجنة تحقيق في حادث اصطدام سفينة الصيد "عبد الرحيم "MA1018 " بسفينة الصيد "أمير MA912" الذي جد يوم الثلاثاء 09 جوان 2026 عرض البحر في السواحل التونسية.

الفصل الثاني تتكون هذه اللجنة من السادة:

المنصف تقية	**: رئيس المصلحة الجوية للسلامة البحرية بطبلبة**
عبد الكريم الغراد	**: رئيس المنطقة البحرية بالمهدية**
شهاب بدير	**: رئيس المنطقة البحرية الفرعية بالشابة**
نزار العارم	**: ضابط أول بالمنطقة البحرية بالمهدية**

الفصل الثالث تنطلق أعمال اللجنة إبتداء من تاريخ فاعلية هذا المقرر و بعد التنسيق مع رئيسة الجهة البحرية بالمنستير ، ترفع اللجنة في أجل أقصاه موفى شهر جويلية 2026 تقريرها إلى الإدارة العامة للمصادقة . و تحال نسخة منه إلى كل من السيد مدير الأسطول و السلامة البحرية و المصالح المختصة بوزارة النقل.

الفصل الرابع تحال نسخة من هذا المقرر للإعلام إلى السيد مدير الأسطول و السلامة البحرية.

سجل بالقباضة المالية بـ ..... 11 JUIN 2026
فتحي 47430
عدد الأصل 26703993
عدد النسخ 3
و يعطى قدره ..... عدد الصفحات

- الحمد لله -

الجمهورية التونسية
وزارة العدل
المحكمة الابتدائية بالمهدية

ع ـ 04/2026 ـ دد التضمين

محضر إيداع عدد 04 لسنة 2026

حضر لدينا نحن كاتب الدائرة التجارية بالمحكمة الابتدائية نجيب العسيلي صاحب بطاقة تعريف وطنية ع ـ 01283291 ـ دد الصادرة بتاريخ 2015/11/06 ربان الفلك المسمى "أمير" المسجل تحت عدد MA912 بميناء الصيد البحري بالمهدية التابع لعلي بن محمود شيحة و قدم لنا بقصد الترتيب بمحفوظات الدائرة المذكورة نظيرين محررين باللغة العربية من التقرير البحري، و أحضر معه الشهود :

*علي الربيعي صاحب بطاقة التعريف الوطنية ع ـ 06082537 ـ دد صادرة بتاريخ 2024/05/24 بصفته الميكانيكي

*زهير جعفر صاحب بطاقة تعريف وطنية ع ـ 09438968 ـ دد صادرة بتاريخ 2022/12/20 بصفته مساعد ربان

و بعد أداء اليمين شهدوا بصحة و جدية ما جاء بهذا التقرير.

و بموجب ذلك حرر هذا المحضر في إيداع ما ذكر عملا بالفصل 55 من مجلة التجارة البحرية .

إمضاء الربان
نجيب العسيلي

إمضاء الميكانيكي
علي الربيعي

إمضاء مساعد ربان
زهير جعفر

المهدية في : 2026/06/11

رئيس البلدية

كتابة المحكمة

نسخة مطابقة للأصل
0,700
3607
11 جوان 2026

عن الكاتب العام و بتفويض منه
رحاب بوصلاحي

وارد
في 12 جوان 2026
IA:302914/26

المهدية في 2026/06/10

الى جناب السيد وكيل الجمهورية لدى المحكمة الابتدائية بالمهدية

دام عدله

الموضوع : تقرير بحري

الحمد لله وحده ، اني الممضي اسفله : نجيب بن احمد العسيلي ، تونسي الجنسية ، مولود في 01 سبتمبر 1962 بالحنشة ، صاحب بطاقة تعريف وطنية عدد 01283291 مستخرجة من تونس في 06 نوفمبر 2015 و القاطن بـ = العسايلية – الحنشة ،

نحـــن ربان مـــركب صيد التن الاحمـــــر - " امير MA 912 " لصاحبـــــه المجهز =

علي بن محمود شيحة صاحب بطاقة تعريف وطنية عدد 00429358 صادرة بتونس في = 20 افريل 2016 ، قاطن بالشابة اعلمكم اني يوم السبت 06 جوان 2026 ابحرت من ميناء الصيد البحري بالمهدية على الساعة السادسة مساءا (18 h) باتجاه مناطق الصيد و قد كان المركب المذكور " امير MA 912 " في حالة جيدة للابحار و العمل و واصلنا عملنا بدون حوادث تذكر حتى يوم الثلاثاء 9 جوان 2026 حيث اتصل بنا مركب صيد التن الاحمر " ميمون MA1095 " لمساندته و مساعدته على صيد كمية من التـــــن الاحمر و حسب الخريطة البحرية في الموقع :

- شمالا = " 040 ’04 °35
- شرقا = " 958 ’57 °12

وكانت الساعة تشير الى الساعة السابعة صباحا و عشرين دقيقة (7h20mn) ضمن مجموعة من مراكب صيد التن الاحمر وهم =

- عبد الرحمان MA 850
- اصيل GA 586
- اولاد الدقلة HS 1346

و اثناء عملية الصيد تفاجأنا بقدوم المركب" عبد الرحيم " MA 1018 " من الجهة الامامية اليسرى فحاولنا تنبيهه باستعمال المنبه الصوتي Klaxon و كان جميع افراد الطاقم بمركبنا يحاولون تنبيهه بالصياح و استعمال أيديهم الا ان المسافة كانت قريبة جدا لتفادي الاصطدام ، و لما تأكدت ان الاصطدام حاصل و مؤكد قمت بترفيع نسق دوران المحرك لتفادي الاصطدام بالمركب " عبد الرحيم " MA 1018 " المذكور اعلاه .

، كما لاحظت انه قام بوضع مروحية محركه بالدوران الى الخلف الا ان كل المحاولات باءت بالفشل ، حيث وقع الإصطدام مقدمة (بروة) المركب " عبد الرحيم MA 1018" و خاصة الجزء السفلي منه (Bulbe) بالجهة اليسرى من المركب " امير MA 912 " على مستوى بيت المحرك و كان الاصطدام قوي .

و كانت الساعة تشير الى السابعة صباحا و اربعة و ثلاثون دقيقة (07h34 mn) تقريبا في الموقع الآتي :

- شمالا = " 040 ' 04 ° 35
- شرقا = " 958 ' 57 ° 12

و اثناء المعاينة الأولية لاحظت ان مركبنا " أمير MA 912 " ، تعرض الى ضرر بالغ في الجهة اليسرى على مستوى السفلي تحت الماء و كانت المياه تتدفق بقوة خارقة داخل بيت المحرك لمركبنا حيث كان الضرر يتجاوز المتر و على الساعة السابعة صباحا و ثمانية و ثلاثون دقيقة (07h38 mn) اصبح مركبنا على وشك الغرق و بعد الاتفاق مع الميكانيكي للمركب = **علي الربيعي** ، **صاحب بطاقة تعريف وطنية عدد 06082537 و مساعد الربان زهير جعفر صاحب بطاقة تعريف وطنية عدد 09438968** اخذنا قرارا بمغادرة مركبنا نهائيا و كان القرار شفاهيا حيث لم يسعفنا الوقت لتحريره حيث استعجلت باخذ أوراق المركب و غادرنا المركب على متن " التابعة "(كنوطة) ، حيث بعد ذلك قام المركب "عبد الرحمان MA 850 " ، بإنقاذنا و كان كل افراد الطاقم و عددهم 9 بحارة و مرافق جهوي جنسيته مغربي تابع للمنظمة العالمية I.C.C.A.T و اثناء صعودنا للمركب "عبد الرحمان MA 850 " لاحضنا غرق المركب " امير MA 912 " ، على الفور ، حيث لم تتجاوز الفترة بعد الاصطدام بخمس دقائق في نفس " الموقع " و" الوقت " المذكوران اعلاه .

على الساعة الثامنة صباحا (8h00) من نفس اليوم أي الثلاثاء 9 جوان 2026 اتصنا بالبحرية الوطنية التونسية باستعمال اللاسلكي على القناة 16 و أعلمناهم بالحادث ثم غادر المركب عبد الرحمان MA 850 موقع الحادث باتجاه المهدية حيث وصلنا على الساعة الثامنة مساءا (20h) من نفس اليوم الثلاثاء 9 جوان 2026 و حررت هذا التقرير بكل صدق و اخلاص لما عسى ان يكون صالحا .

امضاء الربان نجيب العسيلي

امضاء الميكانكي علي الربيعي

امضاء مساعد ربان زهير جعفر

طبعت عليه للتعريف بامضاء السيد نجيب العسيلي
الذي ابن أدلى (و) بما يفيد هويته (هم) كما هو مبين أعلاه
عند التسجيل بدفتر التعريف بالامضاء
حرر بالمهدية في 9/6/2026
عن الكاتب العام بالمندوبية الجهوية للتجهيز والتهيئة الترابية بالمهدية
رهاب بوصلاحي

المهديـــة في 29/06/2026

ديوان ؟؟
المنطقة
صادر في 2 - جويلية 2026
رقم التسجيل 154/2026

استدعاء

إلى السيد :نجيب العسيلي

المرغوب منكم الحضور بمقر المنطقة البحرية بالمهدية يوم 2026/07/02 على الساعة العاشرة صباحا .

نجيب العسيلي

المهديـــة في 29/06/2026

ديوان البحرية التجارية والموانئ
المنطقة البحرية التجارية بالمهدية
صادر في 2 - جويلية 2026
رقم التسجيل D:55/2026

استدعاء

إلى السيد :علي الربيعي

المرغوب منكم الحضور بمقر المنطقة البحرية بالمهدية يوم 2026/07/02 على الساعة العاشرة صباحا .

استجواب ربان المركب أمير والشهود

اليوم و على الساعة 11:28، حضر لدينا السيد نجيب العسيلي صاحب ب.ت.و عدد 01283291 بصفته ربان المركب أمير رقم التسجيل MA 912 حيث أفاد بالحيثيات التالية الخاصة بالحادث المتمثل في اصطدام السفينة عبد الرحيم رقم التسجيل MA 1018 بالسفينة أمير MA 912 و ذلك يوم الثلاثاء 2026/06/09 على الساعة 07 صباحا و 37 دق على بعد 90 ميل شرق مدينة المهدية

* عدد أفراد الطاقم : 09 صحبة المرافق الأجنبي

* حيث أفاد أن حيثيات الحادث تمثلت في أثناء القيام بعمليات المساندة و المعاضدة للسفينة ميمون، تفاجأنا بقدوم المركب عبد الرحيم MA 1018 في اتجاهنا مباشرة بسرعة تقارب ال 06 أميال فقمنا بالإشارة اليه بأيدينا و قمت شخصيا بالتنبيه بواسطة المنبه الصوتي الموجود على السطح العلوي الا أنه لم ينتبه لهاته الاشارات وواصل باتجاهنا حتى اصطدم بنا من الجهة اليسرى من الخلف رغم قيامنا بمحاولة تفادي التصادم بتغيير مسارنا نحو اليمين و قيام المركب عبد الرحيم في اخر لحظة بالرجوع الى الوراء.

- ماهي المراكب الموجودة على عين المكان :
  - عبد الرحمان ، أصيل ، أولاد الدقلة، أمير، ميمون و الحاج الهمالي

أما المركب عبد الرحيم فلم يكن تابع لمجموعة الصيد حينها حيث التحق بنا دون اعلام مسبقا .

- أثناء القيام بعملية الصيد من طرف المركب الرئيسي ميمون، كنت متواجد على مستوى الخلف للأخير و عبد الرحيم كان متواجد بالاتجاه المعاكس من جهة الشباك. و كانت مهمتي هي السير حذو السلك المعدني المتصل بالمركب ميمون لمنع خروج سمك التن من الشباك.
  أما المركب عبد الرحيم فلم يطلب منه دور في المعاضدة و كان متواجد بالقرب. (حتى عملية المساعدة كان يقوم بها بمبادرة فردية)
  - لماذا لم تستعمل جهاز الراديو اللاسلكي: كان بجانبي و اكتفينا بالتنبيه الصوتي و الاشارات اليدوية و كانت لدينا موجة محددة للتواصل بيننا (بين أفراد المجموعة) و حتى و ان استعملت جهاز الراديو لن أتحصل عنه لأنه لا يعلمها.
  - كانت سرعتي حينئذ حوالي 05 أو 06 أميال و هو ما تستوجبه عملية المعاضدة.

- ماذا كنت تفعل لتفادي التصادم : اتجهت لليمين رغم أنني كنت سأدخل في الشباك و تتعلق الأسلاك بمروحة المحرك و قمنا بالتنبيه اليدوي و المنبهات الصوتية.
- أثناء الحادث كنت متواجد بالسطح العلوي صحبة بعض أفراد الطاقم و قام الميكانيكي بالزيادة في السرعة من قمرة القيادة الرئيسية للابتعاد أكثر قبل أن يصدمنا عبد الرحيم.
- كنت متواجد في الاتجاه المقابل لعبد الرحيم و عند رؤيته أخذت يميني لتفادي التصادم و صعدت فوق الاسلاك الا أنه واصل في نفس الاتجاه و بنفس السرعة حتى اصطدم بنا.
- كنت متحكم في نفسي و كذلك عبد الرحيم و لم نكن في حالة صيد.
- أما بخصوص عملية الانقاض :
  - بعد الاصطدام مباشرة نزل الميكانيكي لبيت المحرك للتفقد ثم أشار الينا أنه لا سبيل اليه للنجاة و يجب الخروج و بسرعة فائقة أخذ المركب في الميلان.
  - عند صعوده انكسرت ساقه.
  - عند الاصطدام كان المركب المرافق متصل بنا من الخلف فبقي في مكانه و قام بدفع مركبنا لربح المزيد من الوقت لصعود أفراد الطاقم معه و الابتعاد عن شباك المركب ميمون و كنت اخر من غادر المركب أمير.
  - بعد صعود كل أفراد الطاقم، اتجهنا للمركب ميمون و بقينا في مأمن الى حين خروجنا عن طريق المركب عبد الرحمان.
  - بالنسبة لأطواف النجاة صعدت الى سطح البحر واحدة فقط قمنا باصطحابها للميناء
  - المدة المستغرقة تقريبا 04 دق و 30 ثانية من لحظة الاصطدام الى حين غرق المركب أمير كليا.

الامضاء

الربان نجيب العسيلي

سماع الشهود : علي الربيعي ميكانيكي رقم ب.ت.و 06082537

- **أضاف بأن المسافة المخصصة للمعاضدة لا تتحمل أكثر من مركب واحد، حيث ابتعدت جميع المراكب و فسحت لنا المجال للعمل الا أنه تدخل بمحض ارادته و دون اعلام للمساعدة.**

سماع الشهود : زهير جعفر مساعد ربان رقم ب.ت.و 09438968

- **لا توجد اضافات عن أقوال الربان**

D:03988/19

5,000

REPUBLIQUE TUNISIENNE

MINISTERE DU TRANSPORT

PECHE

OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

Nom du Navire AMIR

Tonnage 108.47 Px

Type Navire à Moteur

CONGE

Nom du propriétaire Ali Ben MAHMOUD CHIHA 100%

(1) Valable un an

N° Matricule MA 912

N° 72/2015/MA

Port de MAHDIA

LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE,

Vu la loi N° 62-13 du 24 avril 1962, portant promulgation du Code de Commerce Maritime, notamment ses articles 6, 7 et 8.

Vu la loi N° 76-59 du 11 juin 1976, portant Code de la Police Administrative de la Navigation Maritime et les textes subséquents.

En vertu de l'acte de nationalité délivré le 05/02/2007 portant le N° 02/2007 et sous la foi des déclarations et soumissions souscrites.

Vu les déclarations faites et les documents déposés MAHDIA

Le présent congé Valable un an est délivré à M. Ali Ben MAHMOUD CHIHA 100% pour sortir du port, avec Navire à Moteur nomée : AMIR à charge par lui de se conformer aux lois et règlements de l'Etat.

L'identité du navire est déterminée par les mesures ci-après :

- Longueur (de l'avant de l'étrave jusqu'à l'arrière de l'étambot) 24,95m
- Largeur (la plus grande largeur extérieure) 6,80m
- Hauteur 3,30m
- Moteur(s) : Marque DAUDSIN N° de série 2n0851 Puissance(s) 900 CV

Le dit navire reconnu de la contenance de Cent huit tonneau 47 cent suivant le détail porté sur le certificat de jauge à deux pont(s) Un mât(s).

Prie et Requiert tous Souverains, Etats Amis et Alliés de la République Tunisienne et leurs subordonnés.

Ordonne à tous Fonctionnaires publics, aux Commandants des Bâtiments de l'Etat et à tous autres qu'il appartiendra de laisser sûrement et librement passer M. Ali Ben MAHMOUD CHIHA 100% avec le navire sus-désigné, sans lui faire, ni souffrir qu'il lui soit fait, aucun trouble ni empêchement quelconque mais, au contraire, de lui donner toute faveur, secours et assistance partout où besoin sera.

Délivré à MAHDIA où il a été payé pour droit du présent congé la somme de ..... liquidée par le Bureau de la Navigation sous le N° .....

Ce jour le 08/03/2018

Pr.Le Ministre du Transport
Pr.Le Président Directeur Général/de l'office de la Marine Marchande et des Ports
Le Chef de Quartier Maritime de Mahdia
Capitaine Abdel Karim

(1) Valable pour un an ou de police.

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A [redacted] 2019
Payé le : 04/03/2019
VALIDITE : 03/03/2020
N° R : 2019/84

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A D.S.S : 2020/2021
Payé le : Valable
Validité : jusqu'au 31/5/2020
N° :

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A D.S.S : 2020/2021
Payé le : 21-5-2020
Validité : 21-5-2021
N° : 2020/003

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A D.S.S : 2021/2022
Payé le : 20-05-2021
Validité : 19/05/2022
N° : 2021/132

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A O.M.M.P Payé à Sfax Le 23-05-2022, le
Droits Liq. 313 Rec. 313
Liquidation Valable au 19-05-2023

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

D.S.S : 2021/2022
Payé le : 3-M-2021
Validité : 2-M-2025
N° : 2021

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

D.S.S : 2023/2024
Payé : 17-4-2023
Valid : 16-4-2024
N° : MGM/139

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A D.S.S : 2025/2026
Payé le : 10-4-2025
Validité : 9-4-2026
N° : 2025/

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

D.S.S : 2026/2027
Payé le : 10-04-2026
Validité : 08-04-2027
N° : 2026/

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A....., le .....

HYPOTHEQUES MARTIMES PRISES SUR LE NAVIRE

DATE de l'inscription	REGISTRE des inscriptions subrogations etc. des hypothèques maritimes		VISA de l'autorité maritime	DATE de l'inscription	REGISTRE des inscriptions subrogations etc. des hypothèques maritimes		VISA de l'autorité maritime
	N° du volume	N° du folio			N° du volume	N° du folio	

الجمهورية التونسية

الفلاحة والموارد المائية والصيد البحري

رخصة صيد بحري

1997

صالحة إلى غاية : 2026-07-01

☒ صيد الشباك الدائرة ☐ استغلال مصيدة ثابتة ☐ مسافنة أصناف مائية

الترقيم المركزي : 0017686 الترقيم الجهوي : 36/2026

- المنطقة : ميناء الارتفاق : تل الشواشل
- المنتفع بالرخصة : AMIR MA 912 Ali CHIHA
- الصيد البحري المرخص في ممارسته : مرد الثن الأحمر
- يتم تجديد الرخصة سنويا بنفس شروط إسناها طبقا لأحكام القانون عدد 13 لسنة 1994 المؤرخ في 31 جانفي 1994 المتعلق بممارسة الصيد البحري وجميع النصوص التي نقحته أو تممته وكذلك التراتيب الصادرة تطبيقا له.

بـ تونس في 13-05-2026

الإمضاء والختم

وزير الفلاحة والموارد المائية والصيد البحري

عز الدين بن الشيخ

11-04.10-11

0017686

مسافنة أصناف مائية :

مرة أولى	مرة ثانية	مرة ثالثة
- الأصناف المائية :	- الأصناف المائية :	- الأصناف المائية :
- الوزن الجملي (بالكلغ) :	- الوزن الجملي (بالكلغ) :	- الوزن الجملي (بالكلغ) :
- الفترة الزمنية : من	- الفترة الزمنية : من	- الفترة الزمنية : من
إلى	إلى	إلى

cr104725c240037mm

MUNISTERE DU TRANSPORT
OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE
ET DES PORTS
REGION MARITIME DE MONASTIR
SERVICE REGIONAL DE SECURITE
MARITIME DE TEBOULBA
N° /2026/SRST

OMMP
ديوان البحرية التجارية والموانئ
Office de la Marine Marchande et des Ports

N°...336..... /SRST /2026

13 AVR. 2026
D-09269-2026

PERMIS DE NAVIGATION
(Navire de pêche)

Vu la demande présentée le **10/04/2026**

Par : **ALI CHIHA**

à l'effet d'obtenir un permis de navigation pour son navire : **AMIR MA 912 JB 108.47 TX**

Vu l'article 26 de la loi 76-59 du 11 juin 1976 portant promulgation du Code de la Police Administrative de la Navigation Maritime.

Vu le procès-verbal en date du **10/04/2026 de** la Commission instituée par l'article 41 de la Loi précitée.

Il est délivré au navire **AMIR MA 912 JB 108.47 TX**

UN **PERMIS DE NAVIGATION** (1) **AU LARGE**

Le présent permis de navigation doit renouvelé au premier port tunisien , lorsque **DOUZE MOIS** Se sont écoulé depuis le **10/04/2026.**

Délivré à : MAHDIA Le **10/04/2026 .**

P/ Le Président Directeur Général de l'Office
de la Marine Marchande et des Ports

LE CHEF DE SERVICE REGIONALE DE LA SECURITE MARITIME DE TEBOULA

MONCEF TEKAYA

NOTA : L'attention des Armateurs et des Capitaines est attirée sur les pénalités prévues à l'article 80 de la Loi N°76-59 du 11 juin 1976 portant promulgation du Code de la Police Administrative de la Navigation Maritime et concernant les titres de Sécurité.

(1) Grand pèche
Pêche au large
Pêche côtière

MINISTERE DU TRANSPORT
OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE
ET DES PORTS
REGION MARITIME DE MONASTIR
SERVICE REGIONAL DE SECURITE
MARITIME DE TEBOULBA
N° 396 /2026/SRST

D-09269-2026

OMMP
ديوان البحرية التجارية والموانئ
Office de la Marine Marchande et des Ports

Loi N° 76-59 du 11 juin 1976

5,000

Procès-verbal de visite : ANNUELLE

Navire: AMIR armé au [ ][ ]

Armateur : ALI CHIHA

IDENTIFICATION

Nom : AMIR

Type : THONIER

N° Mle | MA | 9 | 1 | 2 | **Ind. . appel** | 3V | 45 | 5 | 3 |

LHT = 24.95 m LARG= 6.80m CREUX= 3.30 m JB : 108.47 …Tx

Moteur (s) principal de Marque : BAUDOUIN

Puissance | 9 | 0 | 0 | | | **CV**

Lieu de const. **en** [ ][ ][ ][ ]

Plaque signalétique conformément à la réglementation : S.O

DATE DE LA DERNIERE VISITE A SEC : 14/03/2024

Navire visité à flot au port de pêche de Mahdia présenté en bon état apparent de navigabilité:

- **Bon fonctionnement de son moteur Baudouin 900 Cv et auxiliaire.**
- **Moyen d'épuisement et lutte contre l'incendie satisfaisant.**

➢ **essais satisfaisants :**

+Lancement du moteur principal ,moteurs auxiliaires ; VHF, BLU , RADAR feux de navigation et klaxon de manœuvre.

+pompes d'incendie sur MP .

➢ **Vérification de L'intégrité à l'envahissement :**

- Hauteur des seuils des portes sur PF : h > 600 mm (réglementaire) .
- Ecoutille fermée par panneaux avec joints d'étanchéité.
- Solidité et étanchéité de coque : satisfaisante.
- Cloisonnement transversal : les cloisons étanches avant et arrière machine – cloison d'abordage étanche.

Gouvernail et appareil à gouverner : barre de manœuvre hydraulique /électro pompe actionnée et depuis le local de barre manuel .

I/DESCRIPTION DU NAVIRE

- **Port d'attache : MAHDIA**
- **Armateur ALI BEN MAHMOUD CHIHA:**
- **Longueur : 24.95 m**
- **Largeur : 06.80 m**
- **Creux : 3.30 m**
- **JB : 108.47 Tx**

I/ MACHINE

- Un moteur marine **BAUDOUIN 12 CYLINDRES EN V** / d'une puissance **900** Cv N° série **2N0851..**
- Réducteur **1/5.**
- Nombre d'hélice : 01 à pales fixes diamètre **1.92** m .
- Démarreur électrique de secours 8 kw .
- 01 moteurs auxiliaire diesel FIAT puissance : 220cv.
- Volume des soutes de combustibles : 24 tonnes .
- Volume des soutes d'eau douce : 10 tonnes
- Avec système de fermeture à distance .
- 04 Alarmes haute niveau .
- Installation fixe à Co2

✓ **DEMARRAGE**

Moteur principale : deux démarreurs électrique (01 électrique pour secours et 01 pneumatique) avec 04 batteries M16 pour démarrage .
Moteurs auxiliaires : 01démarreur électrique et un autre électrique secours .

✓ **GENERATRICES ELECTRIQUES**

04 batteries M16 pour démarrage MP
02 batteries M14 pour moteur auxiliaire.
04 détecteurs de fumées .
02 détecteurs de chaleurs .
05 détecteurs dans les locaux commun.
06 caméras dc surveillance .
01 Centrale d'incendie de 04 zones

✓ **EPUISEMENT**

04 pompe attelée au MP dont 03 pompes 55m3/h et 01 une à 40m3/h .
01pompe attelée au Moteur auxiliaire 60 m3/h .
02 pompe électrique de secours 50 et 60 m3/h .
04 flotteurs (avec alarme haute niveau) .
01 motopompe essence 7v

✓ **VENTILLATION**

Aération naturelle (02 claires voies de décent + 01 porte d'entrée de la salle machine) .
Aération forcée local machine

II/ AIDE A LA NAVIGUATION

- Boussole magnétique
- Paire de jumelle
- 01 VHF de marque FURUNO FM 2721
- 02 VHF mobile 5watts ICOM IC-M25 EURO
- 01 BLU FURUNO MF/FH/F FS1570
- 02 GPS de marque FURUNO /SAMYUNG
- BOUSSOLE ELECTONIC SANDEMARINE EC-500

- Sonar simard
- EPIRB de marque SAILOR 4065.
- VMS STATION INMAESAT-C SAILOR 6140
- AIS de marque ICOM MA-510TR.
- 01 Sondeur de marque FURUNO FCV292
- Indicateur d'angle de barre à la passerelle et ainsi au local de barre .(p)
- Radar de marque YONZEO YR -19/ 64NM
- Cartes marines des zones fréquentées
- Klaxon de manœuvre .
- Projecteur 360°.
- Code international des signaux (Un jeux de pavillon international).
- Les marques de jour.
- Pavillon N et C.
- Réflecteur radar.
- Mat pour feux de navigation règlementaire.

IV/ INCENDIE

- Un circuit de tuyautage avec 02 bouches d'incendie tribord
- 11 Détecteurs des fumées (local machine – locaux commun et passerelle) avec centrale d'incendie à la passerelle .
- 06 cameras de surveillances
- 01 extincteur de 30 kg pour installation fixe à Co2 .
- 08 extincteurs mobile
- 01 extincteur à poudre de 50 kg .
- Installation fixe à Co2.
- 04 alarmes haute niveau de cale d'eau avec flotteurs et système sonore et visuel
- 01 motopompe essence .

V/ GUINDEAU-ANCRE-CHAINES

- 01 ancre de 250 kg avec chaine de 05 m et 500 m de câbles diamètre 32 mm .
- 01 ancre de 150 kg .
- Guindeau au niveau de pik-avant .

VIII/ MATERIEL DE SAUVETAGE

- 02 radeaux rigide de 10 personnes.
- 02 radeaux pneumatique l'un d'une capacité de 12 personnes .
- 16 gilets de sauvetage homologués.
- 02 bouées couronnes dont deux avec phoscar lumineuse et ligne de 25 mètres.
- 01 embarcation de secours avec in-bord

CERTIFICAT OU ATTESTATION	DELIVRE
Relevé des isolements électriques	**07/04/2026**
Certificat du franc-bord	**P**
Certificat d'exemption dératisation (6M)	**08/04/2026**
Certificat analyse d'eau (6M)	**08/04/2026**
Certificat surveillance des extincteurs	**07/04/2026**
Certificat de reconditionnement des radeaux de sauvetage	**07/04/2026**
Certificat de vérification des bouteilles d'air de lancement	**elect**
Licence Exploitation station radio (12M) **N0046043** Valable au :	**31/12/2026**

DOCUMENTS DE BORD

Journal Passerelle	**SO**	**Journal Machine**	**SO**
Registre des PV de Visite	**SO**	**Cahier des exercices de sécurité**	**P**
Acte de nationalité	**SO**	**Congé**	**SO**
Dérogation Patron / BREVET n°918 BT N° 071/BT/071 N° CRR 03/2021	**SO**	**Dérogation mécanicien/BREVET N° 232** **BT N° 073**	**SO**

CONTROLES ET ESSAIS

Appareil à gouverner	**SO**	**Equipement de navigation Sauvetage**	**SO**
Equipment radio	**SO**		**SO**
Incendie	**SO**	**Ventilation**	**SO**
Apparaux de mouillage	**SO**	**Hygiène et habitabilité**	**SO**
Machines principles	**SO**	**Moteurs auxiliaires**	**SO**
Installations électriques	**SO**	**Installation anti-pollution**	***
Pyrotechnie	**2* 01/2030** **2*01/2028**		

PRESCRIPTIONS	Suivi
1- Mettre à jour les journaux de bord ainsi le cahier des exercices .	Avant app
2- Fournir les cartes marines des zones fréquentées	
3- Installer un indicateur d'angle de barre local de barre	
4- Présenter le certificat du FB.	
5- Doter l'embarcation de secours d'un hors-bord	

DECISIONS

- **Exécuter les prescriptions sus-indiquées dans les meilleurs délais.**
- **Un permis de navigation, AU LARGE, valable douze mois à compter du 10/04/2026 peut être accorder.**

Visite effectuée le 10/04/2026 au port de pêche de : MAHDIA

Les Membres de la commission de visite :

J. MRABET

Le Président De La Commission

LE CHEF DE SERVICE REGIONALE DE LA SECURITE MARITIME DE TEBOULA

MONCEF TEKAYA

Le Chef du Service Regional de la Securité Maritime Teboulba Tekaya Moncef

Bulletin de liquidation N°...../2026

Droit de liquidation ...../2026

الحلول الإلكترونية والتجهيزات الخاصة
SOLUTIONS ELECTRONIQUES & INSTRUMENTS SPECIALISES
www.seis.tn

157 Bis, rue Abderrahmane Ibn Aouf
UV4 - 2091 - El Menzah 6 - Ariana
+216 71 233 257
+216 71 233 255

CERTIFICAT VMS

NUMERO DE SERIE VMS : 16144052

Tunis le: 15/05/2026

Nom et Matricule du navire	EMIR MA 912
Pays du navire	TUNISIE
Port de pêche	MAHDIA
MMSI	672017000
Type de pêche	THONIER
Num. IMO	8782434
Indicatif d'appel	3V4553
Num. ICCAT	AT000TUN00506
Tonnage	108,5
Longueur (m)	24,90
Propriétaire du navire	CHIHA Ali BEN MAHMOUD
Adresse	Avenue Hbib Bourguiba numéro 169 Cheba Mahdia 5170
Opérateur du navire	CHIHA Ali BEN MAHMOUD
Adresse	Avenue Hbib Bourguiba numéro 169 Cheba Mahdia 5170

NB : *Ce certificat est valide jusqu'au* ***31/12/2026***

Solutions Electronique et Instruments Spécialisés
157 Bis, Rue Abderrahmen Ibn Aouf 2036 Menzah 6
Tél. 71.233.257
71.233.255

VMS Solution provider
vms.tn
Solutions Electroniques & Instruments Specialises

IHS Maritime & Trade, Sentinel House, 163 Brighton Road, Coulsdon, CR5 2YH, United Kingdom
Telephone : +44 203 253 2404 Fax : +44 203 253 2102
Email : ship.imo@ihs.com Web: http://imonumbers.ihs.com

TO:	DATE:
Ste LARmA <societe.larma@gmail.com>	08 February 2017
COMPANY: ALI CHIHA	
OUR REF: IHS/ 38997	

IMO RESOLUTION A.1078(28)

We refer to your request, please be advised that the LR/IMO no for the vessel is:-

Builder (Yard No) Salem Abdelfateh

IMO Number **8782434**

Year of Completion 2006

Current Ship Name "EMIR"

1) Please note that an IMO Ship Number is assigned for a specific hull number and once issued, will not be subject to any alteration. If the type of ship being built under that hull number is changed or the dimensions changed significantly, then this office should be notified for clarification regarding usage of existing IMO number.
2) If the vessel name given for a hull number is changed during construction then, to avoid any confusion, this office should be notified immediately.
3) If the shipbuilding contract for which an IMO number has been issued for a specific hull number is cancelled by an owner, then that IMO number may become invalid. Please notify this office for clarification and approval regarding the usage of this existing IMO number. The former IMO number is not transferable to another hull at the shipyard.

Best Regards

IMO Ship Number Section
IHS Maritime & Trade

The information received to assign an IMO Number has been obtained from sources believed to be reliable, but IHS Maritime & Trade is unable to guarantee the accuracy of all details. Neither IHS Maritime & Trade nor any of its officers, employees or agents shall be responsible or liable in negligence or otherwise howsoever in respect of any inaccuracy contained herein or omission here from. The records of merchant ships registered in some countries are incomplete due to lack of official information. IHS Maritime & Trade does not accept liability for any inaccuracies.

الجمهورية التونسيّة
وزارة العدل
المحكمة الابتدائية بالمهدية

- الحمد لله -

عـ03/2026ـدد التضمين

محضر إيداع عدد 03 لسنة 2026

حضر لدينا نحن كاتب الدائرة التجارية بالمحكمة الابتدائية عبد المجيد العيفه صاحب بطاقة تعريف وطنية عـ00829797ـدد الصادرة بتاريخ 2023/09/13 ربان الفلك المسمى "عبد الرحيم" المسجل تحت عدد MA1018 بميناء الصيد البحري بالمهدية التابع مؤسسات بنور و شركائه و قدم لنا بقصد الترتيب بمحفوظات الدائرة المذكورة نظيرين محررين باللغة العربية من التقرير البحري، و أحضر معه الشهود :

*شكري قننة صاحب بطاقة التعريف الوطنية عـ03940726ـدد صادرة بتاريخ 2024/05/24 بصفته الميكانيكي

*محمد رضوان العكاري صاحب بطاقة تعريف وطنية عـ03935193ـدد صادرة بتاريخ 2012/08/17 بصفته مساعد الميكانيكي

و بعد أداء اليمين شهدوا بصحة و جدية ما جاء بهذا التقرير.

و بموجب ذلك حرر هذا المحضر في إيداع ما ذكر عملا بالفصل 55 من مجلة التجارة البحرية .

إمضاء الربان
عبد المجيد العيفه

إمضاء الميكانيكي
شكري قننة

امضاء مساعد الميكانيكي
محمد رضوان العكاري

المهدية في : 2026/06/10

كتابة المحكمة

المحكمة الابتدائية بالمهدية
وارد بتاريخ 11 جوان 2026
رقم A. 29967/26

المهدية في2026/06/10

تقرير ربان سفينة عبد الرحيم المهدية 1018
بخصوص حادث تصادم بحري

إني الممضي أسفله السيد عبد المجيد العيفة صاحب بطاقة تعريف وطنية عدد 00829797 ربان سفينة عبد الرحيم المسجلة تحت عدد المهدية 1018 مخصصة لصيد التن الأحمر وعلى ملك مؤسسة بنور وشركائه أحرر هذا التقرير لبيان ظروف حادث التصادم البحري الذي وقع بتاريخ 2026/6/9 على الساعة السابعة ونصف تقريبا في منطقة خط الطـول 34°04 N خط العرض 58°12 E أثناء إبحار سفينتي في مسارها العادي و بسرعة مناسبة لظروف الملاحة السائدة ومتابعة لعملية صيد التن الأحمر الذي يتطلب مساندة جماعية "الصيد في شكل فرق" فوجئت بسفينة أخرى تدعى أمير تغير مسارها بشكل مفاجئ و خفضت سرعتها أمام مقدمة سفينتي في غياب كامل للانتباه و التركيز لوجود سفينة عبد الرحيم و على مسافة قريبة جدا مما جعل تفادي الاصطدام أمرا مستحيلا رغم اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتخفيف السرعة و الرجوع إلى الخلف و نظرا لضيق الوقت و قرب المسافة وقع الاصطدام بين السفينتين اصطدام خفيف تسبب في أضرار جسيمة للسفينة المذكورة لأنها مصنوعة من اللوح مما أدى لاحقا إلى غرقها بعد التحاق جميع البحارة بالسفينة الملحقة بها و قد أشعرت البحرية الوطنية بالحادث علما و أن ربان سفينة أمير لم يتخذ أي إجراء للهروب من الاصطدام سواء بالهروب إلى الأمام أو الرجوع إلى الخلف لكنه بقي متجمدا و ينادي بيديه لربان مركب عبد الرحيم بالرجوع إلى الوراء.

وأؤكد أن سفينتي كانت مجهزة وصالحة للملاحة وأن أفراد الطاقم كانوا يؤدون مهامهم بصفة عادية وقت وقوع الحادث أن سبب الاصطدام يعود إلى المناورة للسفينة الأخرى أمام مسار سفينتي (تغيير اتجاه سفينة أمير في اتجاه مسار سير سفينة عبد الرحيم وتخفيض السرعة).

حرر هذا التقرير لتقديمه للجهات المختصة واتخاذ ما تراه مناسبا.

الامضاء

الربان : عبد المجيد العيفة

شكري فتنة
الميكانيكي
رضوان الحكاري
مساعد الميكانيكي

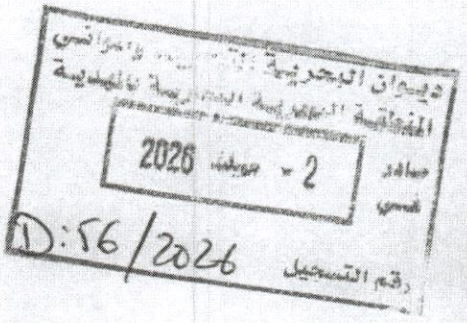
نافي المدعي أسفله نسب خطأ في التقرير
البحري المسجل بالمحكمة الابتدائية
بالعقيلة حول موقع الحادث حيث
~~[illegible]~~ ذكر المدعي أن الموقع الصحيح يتمثل
في 35°04 12 58 عوضا عن 34°04 12 58

الريان

عبد المجيد الحبيب

الهاتف 27065043

المهديـــة في 29/06/2026

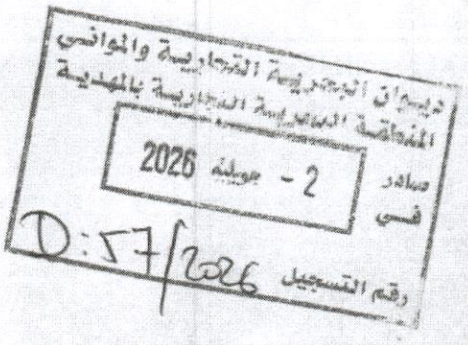


استدعاء

إلى السيد : عبد المجيد العيفة

المرغوب منكم الحضور بمقر المنطقة البحرية بالمهدية يوم 2026/07/02 على الساعة العاشرة صباحا .

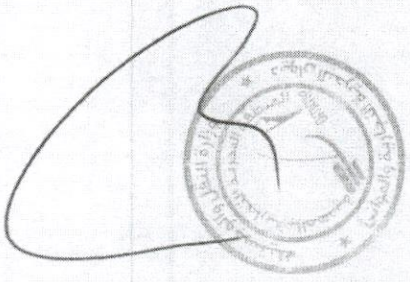
المهديـــة في 29/06/2026



استدعاء

إلى السيد : شكري قننة

المرغوب منكم الحضور بمقر المنطقة البحرية بالمهدية يوم 2026/07/02 على الساعة العاشرة صباحا .



اليوم الخميس 05 جويلية 2026 و على الساعة العاشرة
صباحا حضر السيد عبد المجيد اللطيف رقم ب ت و
عدد 00829797 صفته ربان المركب عبد الرحيم
MA1018 حيث أفاد بالحيثيات التالية الخاصة
بالحادث المتمثل في إصطدام السفينة عبد الرحيم
بالسفينة أمير MA 912 وذلك يوم الثلاثاء 04/06/09
على الساعة 7 صباحا و 37 د على بعد 90 ميل شرق
ميناء المهدية

سؤال: كيفية وقوع الحادث

الجواب: في موسم صيد التن تتم عملية صيد التن في إطار مجموعة
تتكون المجموعة يوم الحادث من ثلاث مراكب: المركب المركب
مبيون وبقية المراكب:
عبد الرحمان
أمير
عبد الرحيم
قام المركب مبيون بإنزال شباكه لإتمام عملية الصيد
المراكب الأخرى بالمعاضدة ومساندة العملية
أثناء هذه العملية كنت متواجد بمركبي قصد إنجاح
عملية الصيد وذلك بمعاضدة حيث كنت أناور بالذهاب
جيئة وإيابا لمنع التن من الهروب حيث كان المركب
أمير متواجد بنفس المكان وهو يقوم بنفس
العملية جيئة وإيابا وفي الأثناء قام المركب أمير بتغيير
إتجاهه نحو مركبي بصفة مفاجئة وبالتالي حدث

الإصطدام رغم محاولة سفادي الصدام وذلك بالمناورة نحو الخلف

سؤال 2: مكان تواجد الربان

الجواب: أفاد أنه متواجد بالقمرة العلوية للقيادة حيث يقيض أعضاء الطاقم من ضمنهم الميكانيكي.

سؤال 3: تحديد الأولوية في المناورة

الجواب: أفاد أن الأولوية في المرور للسفينة التي على يميني حسب ما ينص عليه القانون

سؤال 4: مكان تواجد المركب أمير

الجواب: مركب أمير متواجد على يميني.

سؤال 5: هل أنت في حالة صيد

الجواب: نحن بصدد المعاضدة والمساندة لتفادي هروب الـ مع قدرتي على التحكم في عمليات المناورة حيث كانت سرعة مركبي 6 أميال في الساعة وقمت بعملية الرجوع إلى الـ ناقص قوة الـ أن قرب المسافة وحجم السفينة حالتا دون تفادي الإصطدام

سؤال 6: عدد طاقم المركب

الجواب: يتكون الطاقم من 8 أفراد ومرافق أجنبي

سؤال 7: كيفية إنقاذ طاقم السفينة المنكوبة

الجواب: تمت عملية الإنقاذ عن طريق المركب الفرنسي المتواجد بالسفينة أمير (ج) كما لوحظ أن أطوار أندو

المصغوفة للحريك أمير ظهرت على السطح

سؤال 8: ماذا تريد أن تضيف: (3)

إضاءة الزينة

أو شيء مشابه

حيث تجد العينة

مكتوبة

06/09/2021

5,000

REPUBLIQUE TUNISIENNE

MINISTERE DU TRANSPORT

PECHE

OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

Nom du Navire ABDERRAHIM

Tonnage 163,70 Tx

Type Navire à moteur

CONGE

Nom du propriétaire Etablissement Bamou et cie

(1) Valable UN AN N° Matricule MA1018

N° 108/2021/MA Port de MAHDIA

LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE,

Vu la loi N° 62-13 du 24 avril 1962, portant promulgation du Code de Commerce Maritime, notamment ses articles 6, 7 et 8.

Vu la loi N° 76-59 du 11 juin 1976, portant Code de la Police Administrative de la Navigation Maritime et les textes subséquents.

En vertu de l'acte de nationalité délivré le 14/04/2021 portant le N° 07/2021 et sous la foi des déclarations et soumissions souscrites.

Vu les déclarations faites et les documents déposés MAHDIA

Le présent congé Valable UN AN est délivré à M Ets Bamou et cie pour sortir du port, avec Navire à moteur nomée : ABDERRAHIM à charge par lui de se conformer aux lois et règlements de l'Etat.

L'identité du navire est déterminée par les mesures ci-après :

- Longueur (de l'avant de l'étrave jusqu'à l'arrière de l'étambot) 32,00 m
- Largeur (la plus grande largeur extérieure) 08,14 m
- Hauteur 03,60 m
- Moteur(s) : Marque YANMAR N° de série 12AYM WEJ Puissance(s) 1550 CV

Le dit navire reconnu de la contenance de 163,4680 tonneau x 70 cent suivant le détail porté sur le certificat de jauge à Deux pont(s) Deux mât(s).

Prie et Requiert tous Souverains, Etats Amis et Alliés de la République Tunisienne et leurs subordonnés.

Ordonne à tous Fonctionnaires publics, aux Commandants des Bâtiments de l'Etat et à tous autres qu'il appartiendra de laisser sûrement et librement passer M. Ets Bamou et cie avec le navire sus-désigné, sans lui faire, ni souffrir qu'il lui soit fait, aucun trouble ni empêchement quelconque mais, au contraire, de lui donner toute faveur, secours et assistance partout où besoin sera.

Délivré à MAHDIA où il a été payé pour droit du présent congé la somme de ..... liquidée par le Bureau de la Navigation sous le N° .....

Ce jour le 14/04/2021

Pr.Le Ministre du Transport
Pr.Le Président Directeur Général/de l'office de la Marine Marchande et des Ports

Le Chef de Service de Navigation

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A..... D.S.S : 20/1/2022
Payé le : 14/04/2021
Validité : 13/04/2022
N° : 673/2021

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

D.S.S : 2022/2023
A..... Payé le : 13-04-2022
Validité : 13-04-2023
N° : 2022/N9

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

D.S.S : 2023/2024
Payé le : 11-4-2023
Validité : 10-4-2024
N° : 1854/1100-23

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

D.S.S : 2024/2025
A..... Payé le : 22-4-2024
Validité : 22-4-2025
N° : 852/2024

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

D.S.S : 2025/2026
Payé le : 10-4-2025
A..... Validité : 9-4-2026 le
N° : 2025/

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

Payé le : 7-4-2026
A..... le
Validité : 6-4-2027
N° : 2026/

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A....., le .....

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A....., le .....

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

L'agent de l'Autorité Maritime soussigné, après visite du navire dont les caractéristiques sont données au recto, certifie que ledit navire est toujours en droit de servir du présent congé.

A....., le .....

HYPOTHEQUES MARTIMES PRISES SUR LE NAVIRE

DATE de l'inscription	REGISTRE des inscriptions subrogations etc. des hypothèques maritimes		VISA de l'autorité maritime	DATE de l'inscription	REGISTRE des inscriptions subrogations etc. des hypothèques maritimes		VISA de l'autorité maritime
	N° du volume	N° du folio			N° du volume	N° du folio	

REPUBLIQUE TUNISIENNE

---*---

MINISTERE DU TRANSPORT

---*---

OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

REGION MARITIME DE MONASTIR

SERVICE REGIONAL DE SECURITE MARITIME DE TEBOULBA

N°..... /SRSMT /2026

Loi N° 76-59 du 11 juin 1976

ديوان البحرية التجارية والموانئ
المنطقة البحرية التجارية بالمهدية
صادر في 8 - أفريل 2026
رقم التسجيل D:08891/2026

PERMIS DE NAVIGATION

(Navire de pêche)

Vu la demande présentée le *17/03/2026*

Par : **ETABLISSEMENT BANNOUR ET CIE**

à l'effet d'obtenir un permis de navigation pour son navire : ***ABDERRAHIM MA 1018 DE JB = 163.70 TX***

Vu l'article 26 de la loi 76-59 du 11 juin 1976 portant promulgation du Code de la Police Administrative de la Navigation Maritime.

Vu le procès-verbal en date du **01/04/2026** de la Commission instituée par l'article 41 de la Loi précitée .

Il est délivré au navire ***ABDERRAHIM MA 1018 DE JB = 163.70 TX***

UN PERMIS DE NAVIGATION (1) ***AU LARGE***

Le présent permis doit être renouvelé au premier port tunisien, valable ***DOUZE MOIS*** se sont écoulé depuis le **01/04/2026.**

Délivré à : Teboulba Le **01/04/2026**

P/ Le Président Directeur Général de l'Office de la Marine Marchande et des Ports

NOTA : L'attention des Armateurs et des Capitaines est attirée sur les pénalités prévues à l'article 80 de la Loi N°76-59 du 11 juin 1976 portant promulgation du Code de la Police Administrative de la Navigation Maritime et concernant les titres de Sécurité.

(1) Grand pêche
Pêche au large
Pêche côtière

REPUBLIQUE TUNISIENNE
----*----
MINISTERE DU TRANSPORT
----*----
OFFICE DE LA MARINE
MARCHANDE ET DES PORTS
REGION MARITIME DE MONASTIR
SERVICE REGIONAL DE SECURITE
MARITIME DE TEBOULBA
N°...../SRST/2026

Loi N° 76-59 du 11 juin 1976



Procès-verbal de visite : ANNUELLE

Navire: **ABDERRAHIM** armé au | P | L |

Armateur : ETABLISSEMENT BANNOUR ET CIE

IDENTIFICATION

Nom : ABDERRAHIM / TONNIER

N° Mle | MA | 10 | 1 | 8 | **Ind. . appel** | 3V | 59 | 95 |

Longueur 32.00 m **largeur : 8.14** m **creux : 3.60** m **JB : 163.70 Tx**

Moteur (s) principal de Marque : YANMAR

Puissance | 1 | 5 | 5 | 0 | | **CV**

en | 2 | 0 | 2 | 1 |

Lieu de construction / MAHDIA (EN ACIER)
Plaque signalétique conformément à la réglementation :

DATE DE LA DERNIERE VISITE A SEC 13/03/2025
Rapport du sondage en date du ~~01/10/2023~~ 25/02/2025

Navire en acier visité à flot au port de pêche de MAHDIA présenté en bon état apparent de navigabilité.

- **Vérification de L'intégrité à l'envahissement :**
  - Hauteur des seuils des portes sur PF : h > 600 mm (réglementaire) .
  - Ecoutille fermée par panneaux avec joints d'étanchéité .
  - Le navire est en bon état , la construction est solide et étanche conforme aux plans déposé au sein de la commission centrale de sécurité .

➢ **Essais satisfaisants :**

+Lancement du moteur principal , VHF, BLU , RADAR feux de navigation et klaxon de manœuvre.
+pompes d'incendie sur MP .

I/DESCRIPTION DU NAVIRE

- **Nom : ABDERRAHIM**
- **N° matricule : MA 1018**
- **Port d'attache : MAHDIA**
- **Armateur : ETABLISSEMENT BANNOUR ET CIE**
- **Longueur : 32.00 m**
- **Largeur : 08.14 m**
- **Creux : 03.60 m**
- **JB : 163.70 Tx**

I/ MACHINES

- Un moteur marine YANMAR d'une puissance **1550** Cv N° série **12 AYM-WET**.
- Réducteur 1/5 .
- Nombre d'hélice : 01à pales fixes diamètre 1.80 m .
- Démarreur électrique de secours 8 kw . Ref 148660/877080.
- Hélice d'Etrave .
- 02 moteurs auxiliaire diesel IVECO-FPT puissance : 250KW chacun .N° série **E001-048289 et E001-045520.**
- 01 groupe électrogène diesel IVECO-FPT puissance 60 kw (pont sup) N° série **1664495** .
- Moteur électrique de 75 KW (pour le système hydrolique) .
- Volume des soutes de combustibles : 65 tonnes .
- Volume des soutes d'eau douce : 45 tonnes
- Avec système de fermeture à distance .
- Alarme haute niveau .

✓ **DEMARRAGE**

Moteur principale : deux démarreurs électrique avec 04 batteries M16 pour démarrage .
Moteurs auxiliaires : 01démarreur électrique chacun .

✓ **GENERATRICES ELECTRIQUES**

04 batteries M16 pour démarrage MP
02 batteries M14 pour chaque moteur auxiliaire.
01 batteries M13 pour groupe électrogène N°3 .
Deux génératrices MECCALTE (FIAT) de 250 Kw N° **E001-048289 et E001-045520.**
Un génératrice IVECO FPT puissance 60 Kw N° 1664495

✓ **EPUISEMENT**

01 pompe attelée au MP 25m3/h .
01tribord attelée au Moteur auxiliaire tribord 55m3/h .
01 bâbord attelée au moteur auxiliaire bâbord 55m3/h .
01 pompe électrique de secours 15m3/h .
03 flotteurs (alarme haute niveau).

✓ **VENTILLATION**

Aération naturelle (02 claires voies de décent + 02 portes d'entrée de la salle machine) .
Aération forcée.
Climatisation ai niveau du couloir des locaux communs.
Climatisation au niveau du passerelle (patron et second) .

II/ AIDE A LA NAVIGUATION

- Boussole magnétique classe A
- Paire de jumelle
- 01 Radio BLU de marque SAILOR 6320 MF/HF classe A 250 w avec système DSC .
- 01 Radio VHF de marque SAILOR 6222 25 w avec système DSC .
- 02 VHF Portatif ICOM IC-M25 5W
- 02 GPS de marque FURUNO GP39.
- VMS .
- EPIRB de marque SAILOR 4065 AUTOMATIC.
- AIS de marque SAILOR 6281 CLASSE A.
- 02 Ransponder radar SART/AIS SAILOR 5052
- Compas SAT FURUNO SCX-21.
- GYROCOMPAT PRECISION 9.
- AUTOPILOT A2004
- 01 Sondeur de marque FURUNO FCV 1150
- 02 PC charte-ploter .
- Montre d'habitacle
- Indicateur d'angle de barre
- Radar de marque FURUNO FR1523.
- Cartes marines .
- Klaxon de manœuvre .
- Projecteur 360°.
- Code international des signaux (Un jeux de pavillon international).
- Les marques de jour.
- Pavillon N et C.
- Réflecteur radar.
- Centrale d'incendie .
- Mat pour feux de navigation règlementaire.

IV/ INCENDIE

- 01 pompe attelée au moteur principal
- 02 pompes attelée aux moteurs auxiliaires .
- Un circuit de tuyautage avec 03 bouches d'incendie tribord – 01 bâbord sur PS.
  01 pont du travail PF .
- 25 Détecteurs des fumées (local machine – locaux commun et passerelle) avec centrale d'incendie à la passerelle .
- Centrale d'incendie .
- 10 extincteurs dont 06 à poudre et 04 à Co2 de 6 L.
- 01 extincteur à poudre de 45 L.
- Installation fixe à Co2 (22 diffuseurs).
- Détecteurs d'incendie local machine 02 local machine + 01 couloire du locaul commun .
- Des caméras de surveillances .
- Coffre d'incendie avec manche et lance à jet .
- 01 Moto Pompe GO debit 60m3/h.
- Rideau contre l'incendie (fire blanket)

V/ GUINDEAU-ANCRE-CHAINES

- 01 ancre de 300 kg avec chaine de 12 m et 250 m de câbles diamètre 22 .
- 01 ancre de 150 kg .
- Guindeau au niveau de pik-avant .

VIII/ MATERIEL DE SAUVETAGE

- 03 radeau rigide de 10 personnes et 01 à 08 personnes
- 02 radeaux pneumatique d'une capacité de 16 personnes chacun
- 16 gilets de sauvetage homologués.
- 06 bouées couronnes dont deux avec phoscar lumineuse et ligne de 25 mètres.
- Embarcation de secours avec un hors-bord marque **HIMARINE** d'une puissance de 20 cv

✓ PYROTECHNIE

- Un jeux de pyrotechnie val jusqu'au 10/2025 .

X/ HYGIENE ET HABITABILITE

- Deux portes à la timonerie avec deux chambres de veille (couchette patron + couchette pour l'aide) .
- 03 chambres à l'avant (12 couchettes coté bâbord/ coté bâbord) .
- poste deux couchettes pour mécanicien et aide mécanicien devant local machine.

XI/ LOCAUX COMMUNS

- Un réfectoire au milieu coté tribord.
- Wc pour équipage au pick-avant coté bâbord .
- Wc + douche pour patron au passerelle .

XII/ APPAREILS DE LEVAGE

- ✓ 01 Grue IRON FIST 40.000 .
- ✓ 01 Grue IRON FIST 26.000 .
- ✓ 01 Treuil à 2 tambours (capacité câble 2500 m).
- ✓ 01 Guindeau pour lever d'ancre (200 m câble acier inox) .
- ✓ 01 Treuil pour les embarcations .

CERTIFICAT OU ATTESTATION	DELIVRE
Relevé des isolements électriques	**13/03/2026**
Certificat du franc-bord	**P**
Certificat d'exemption dératisation (6M)	**01/01/2026**
Certificat analyse d'eau (6M)	**10/03/2026**
Certificat surveillance des extincteurs	**16/03/2026**
Certificat de reconditionnement des radeaux de sauvetage	**16/03/2026**
Certificat de vérification des bouteilles d'air de lancement	**ELECTRIQUE**
Licence Exploitation station radio (12M) N°	**31/12/2026**

DOCUMENTS DE BORD

Journal Passerelle	**SO**	**Journal Machine**	**SO**
Registre des PV de Visite	**SO**	**Cahier des exercices de sécurité**	**P**
Acte de nationalité	**SO**	**Congé**	**SO**
Brevet N°- 50 patron hauturier 06/07/1981	**SO**	**Brevet N°- 471 DU 31/12/2007**	**SO**
GMDSS N° 1046070325003 BT 074/BT/074		**BT 074/BT/074**	

CONTROLES ET ESSAIS

Appareil à gouverner	**SO**	**Equipement de navigation**	**SO**
Equipments radio	**SO**	**Sauvetage**	**SO**
Incendie	**SO**	**Ventilation**	**SO**
Apparaux de mouillage	**SO**	**Hygiène et habitabilité**	**SO**
Machines principles	**SO**	**Moteurs auxiliaires**	**SO**
Installations électriques	**SO**	**Installation anti-pollution**	**SO**
Pyrotechnie	**P**		

PRESCRIPTIONS	Suivi
1. Fournir un certificat du FB .	
2. Mettre à jour les journaux machine et passerelle .	
3. Mettre à jour le cahier des exercices de sécurité .	
4. Fournir un pyrotechnie en cours de validité	

DECISIONS

- **Exécuter les prescriptions sus- indiquées sur le présente PV de visite annuelle dans les meilleurs délais.**
- **Un permis de navigation AU LARGE valable douze mois à compter du 01/04/2026 peut être délivré .**

Visite effectuée le 01/04/2026 au port de pêche de : MAHDIA navire **à flot**

Les Membres de la commission de visite :

N.EL AREM

Le Président de la Commission de visite

Le Chef du Service Régional de la Sécurité Maritime Teboulba
Tarek Mouelhi

الحلول الإلكترونية والتجهيزات الخاصة
SOLUTIONS ELECTRONIQUES & INSTRUMENTS SPECIALISES
www.seis.tn

157 Bis, rue Abderrahmane Ibn Aouf
UV4 - 2091 - El Menzah 6 - Ariana
+216 71 233 257
+216 71 233 255

CERTIFICAT VMS

NUMERO DE SERIE VMS : 22166908

Tunis le : 21/05/2026

Nom et Matricule du navire	ABDERRAHIM MA 1018
Pays du navire	TUNISIE
Port de pêche	MAHDIA
MMSI	672000084
Type de pêche	THONIER
Num. IMO	8582054
Indicatif d'appel	3V5995
Num. ICCAT	AT0065448
Tonnage	163.7
Longueur (m)	32
Propriétaire du navire	ETABBLISSEMENT BANNOUR ET CIES
Adresse	NOUVEAU PORT DE PECHE 5100 MAHDIA
Opérateur du navire	ETABBLISSEMENT BANNOUR ET CIES
Adresse	NOUVEAU PORT DE PECHE 5100 MAHDIA

NB : *Ce certificat est valide jusqu'au* ***31/12/2026***

IHS Maritime & Trade, Sentinel House, 163 Brighton Road, Coulsdon, CR5 2YH, United Kingdom
Telephone : +44 203 253 2404 Fax : +44 203 253 2102
Email : ship.imo@ihs.com Web: http://imonumbers.ihs.com

TO:	DATE:
Chokri Elhafiaine	27 July 2021
COMPANY: Etablissements Bannour et cie	
OUR REF: IHS/ 51450	

IMO RESOLUTION A.1078(28)

We refer to your request, please be advised that the LR/IMO no for the vessel is:-

Builder (Yard No) Azaro Du Maghreb

IMO Number **8582054**

Year of Completion 2020

Current Ship Name **"ABDERRAHIM"**

1) Please note that an IMO Ship Number is assigned for a specific hull number and once issued, will not be subject to any alteration. If the type of ship being built under that hull number is changed or the dimensions changed significantly, then this office should be notified for clarification regarding usage of existing IMO number.
2) If the vessel name given for a hull number is changed during construction then, to avoid any confusion, this office should be notified immediately.
3) If the shipbuilding contract for which an IMO number has been issued for a specific hull number is cancelled by an owner, then that IMO number may become invalid. Please notify this office for clarification and approval regarding the usage of this existing IMO number. The former IMO number is not transferable to another hull at the shipyard.

Best Regards

IMO Ship Number Section
IHS Maritime & Trade

The information received to assign an IMO Number has been obtained from sources believed to be reliable, but IHS Maritime & Trade is unable to guarantee the accuracy of all details. Neither IHS Maritime & Trade nor any of its officers, employees or agents shall be responsible or liable in negligence or otherwise howsoever in respect of any inaccuracy contained herein or omission here from. The records of merchant ships registered in some countries are incomplete due to lack of official information. IHS Maritime & Trade does not accept liability for any inaccuracies.

مية

محضـــــــــــر

ية

وطني
====//:

ة البحرية بالمهدية
حدود البحرية بالمهدية
حدود البحرية بالمهدية

رقـــم: 66-3-26 بتاريخ: 2026/07/02

الموضوع: مخالفة القواعد المفروضة لاجتناب التصادم بالبحر

حسـب: مباشـرة.

وقعت الإحالة بحالة: **سـراح**

ابتداء من تاريخ: / وعلى الساعة: /

اطلع عليه رئيس المركز وقارنه بدفاتر التصريحات وأحاله على السيد:
رئيس المنطقة البحرية التجارية بالمهـــــــــدية

المهدية في: 2026/07/02

رئيس المركز
الوكيل اول / وجدي قاسم

يهم: السـادة :
يل الجمهورية لدى المحكمة الابتدائية بالمهديـــة
ئيس المنطقة البحرية التجارية بالمهـــــــــدية
ع الإدارة الفرعية للشؤون البحريـــــة ح و تونـــس
س المنطقة البحرية بالمهديـــــــــــة
وظـــــــات المـــركـــــــز

A:345/96/2026

المنطقة البحرية التجارية
بالمهديـــة

من رئيـــس المنطقـــة البحريـــة التجاريـة بالمهديـــة

الـــى

السيـد وكيـل الجمهـورية لدى المحكمة الابتدائية بالمهدية

الموضـــوع : ارتكاب مخالفـة من طـرف المـدعو عبد المجيد بن عامر العيفة .
صفته ربان مركب "عبد الرحيم" رقم 1018 المهدية .
ملف المصاحب : محضر مخالفة محرر من طرف مركز الحدود البحرية بالمهدية .
عـدد 66-3-26 بتـاريـخ 2026/07/02 .

تبعا لما ورد في محضر المخالفة المحرر من طرف مركز الحدود البحرية بالمهدية عدد 66-3-26 بتاريخ 2026/07/02 في شان المخالفة التي ارتكبها المدعو عبد المجيد بن عامر العيفة صاحب ب.ت.ر عدد 00829797 صفته ربان مركب "عبد الرحيم" رقم 1018 المهدية.
المتمثلة في مخالفة القواعد المفروضة لاجتناب التصادم بالبحر.

وهـي المخالفـة لاحكـام الفصل عـدد 80 مـن القانون عـدد 28 لسنـة 1977 المـورخ في 30 مارس 1977 المتعلق باصدار المجلة التاديبية والجزائية البحريـة .

اتشرف ان احيطكم علما بان طلبات الادارة تتمثل في تطبيق الفصل عدد 80 من القانون عدد 28 لسنة 1977 مورخ في 30 مارس 1977 المتعلق باصدار المجلة التاديبية والجزائية البحرية.

ولكـم منـي فـائـق التقـديـر
والاحـتـرام

رئيس المنطقة البحرية التجارية بالمهدية
عبد المجيد المؤدب